



Voyage ski et voile au Finnmark, Norvège – Séjour privatisé



FICHE DESCRIPTIVE DU SEJOUR _____



Vanoise Voyages, Association loi 1901- APE 7912Z Activités des Voyagistes - SIRET 799 932 207 00027

3 rue Saint-Pierre 73700 SEEZ - Mobile : 06.40.06.05.32. E-mail : contact@vanoise-voyages.com

Association de Tourisme inscrite au registre national ATOUT FRANCE affiliée à l'APRIAM IM073.10002 / ALPESPACE Le Neptune 50 Voie Albert Einstein 73800 FRANCIN

Assureur R.C.P. ALLIANZ IARD - 1 cours Michelet CS30051 - 92076 Paris La Défense Cedex - Contrat n° 64630405 /Garantie Financière : GROUPAMA 4000713451/0 - 8-10 rue d'Astorg 75008 PARIS / Médiateur : MEDIATION PROFESSIONNELLE - 24 rue Albert de Mun 33 000 BORDEAUX

p 1 / 10



Timonerie
panoramique



Carré



Cabine triple



Coursive



Cabine double



Cabine double



Sdb



Cabine triple



Une semaine de ski dans les magnifiques fjords du Finnmark à la latitude 69° degré nord. Nous nous retrouverons à Alta avant d'embarquer à bord d'un confortable voilier pour une traversée de 6 jours à ski de randonnée entre Alta et Tromsø : une expérience unique à faire une fois dans sa vie ! La meilleure période se situe entre mars et avril pour une neige froide et des longues journées pour en profiter.

Le plus de ce raid : Un voilier confortable et intimiste, un dépaysement total. Une ambiance chaleureuse et conviviale avec sept nuits et six jours de ski sur un beau voilier privatisé de 24m (11 personnes max + équipage). Un paysage unique : les fjords de Norvège. Une des plus belles destinations au monde pour le ski de randonnée.

Dates et heures	Début du séjour : le 13/03/2027 à 6 h Fin du séjour : le 20/03/2027 à 14 h
Niveau technique requis	Niveau technique : 3 sur une échelle de 1 à 5 Niveau physique : 3 sur une échelle de 1 à 5 Consulter https://www.vanoise-voyages.com/quel-est-mon-niveau/ pour comprendre le niveau attribué. Niveau minimum : bon à très bon skieur toute neige, expérience du ski hors-piste et du ski de randonnée. Maîtrise des conversions à la montée dans des pentes à 30/35° en toute neige. Avoir déjà mis et utilisé des crampons. Ce séjour ne doit pas être votre premier raid à ski. Niveau technique : 3/5 : 1/5 : initiation / 2/5 : maîtrise des conversions pente 30° / 3/5 : maîtrise des conversions pente 30-35° et/ou cramponnage sur court passage neige/glace 35°-40° / 4/5 : maîtrise des conversions pente 35/40° et/ou cramponnage sur court passage neige/glace 40°-45°, ou long sur pente inf à 45° / 5/5 maîtrise des conversions pente 35/40° et techniques d'alpinismes dans pentes sup à 45-50°. Niveau physique : 3/5 : 1/5 : D+ inf à 800m/ 2/5 : D+ 800 à 1200m / 3/5 : D+ 1000 à 1500m / 4/5 : D+ 1200 à 1600m et/ou altitude / 5/5 D+ sup à 1500m + altitude. Temps de marche : Jour 1 Non / Jour 2 env. 4 h à 6 h / Jour 3 env. 4 h à 6 h / Jour 4 env. 4 h à 6 h / Jour 5 env. 4 h à 6 h / Jour 6 env. 4 h à 6 h / Jour 7 env. 4 h à 6 h / Jour 8 Non



	Dénivelées : Jour 2 D+ env. 1200 m à 1500 m, D- 1200 m à 1500 m / Jour 3 D+ env. 1200 m à 1500 m, D- 1200 m à 1500 m / Jour 4 D+ env. 1200 m à 1500 m, D- 1200 m à 1500 m / Jour 5 D+ env. 1200 m à 1500 m, D- 1200 m à 1500 m / Jour 6 D+ env. 1200 m à 1500 m, D- 1200 m à 1500 m / Jour 7 D+ env. 1200 m à 1500 m, D- 1200 m à 1500 m Portage des bagages : non
Encadrement	Nom : Christophe VEROLLET Diplôme : Guide de Haute Montagne Tél. mobile : 06 33 07 85 37 E-mail : chr.verollet@gmail.com À partir de 7 personnes un second guide sera nécessaire, selon les normes d'encadrement en Norvège. Le nom du deuxième encadrant vous sera communiqué avant le séjour. Dans ce cadre, le bateau peut être éventuellement partagé avec un second groupe, et une ou plusieurs randonnées à ski peuvent être envisagées en commun.
Taille du groupe	Nombre minimum requis : 4 participants Nombre maximum requis : 9 participants
Type d'hébergement	Voilier de 24m, le Kamak, pouvant accueillir 11 personnes maximum, de Jour 1 à Jour 8 matin. Nous avons tout le nécessaire à bord : couchettes, douche, cuisine, séchoir etc.
Repas	Pension complète sur le bateau, de Jour 1 soir à Jour 8 matin.
Moyens de transport	Trajet France – Norvège en avion. Transport sur place en bus ou taxi entre l'aéroport et le port. Sur voilier le temps du séjour de Jour 1 soir à Jour 8 matin.
Formalités	<u>Formalités de police :</u> - pièce d'identité obligatoire en cours de validité <u>Formalités sanitaires :</u> Afin de réaliser ce séjour dans les meilleures conditions, nous vous conseillons d'effectuer au préalable un bilan médical chez votre médecin généraliste pour confirmer votre aptitude aux activités pratiquées pendant le séjour. <u>Informations à communiquer à Vanoise Voyages avant le séjour à votre inscription sur votre compte en ligne, ou par e-mail après votre inscription complément :</u> ☐ Nom / Prénom / Adresse postale / adresse e-mail de chaque participant inscrit ☐ Numéro de téléphone portable que vous aurez lors du séjour ☐ Nom et numéro de la personne à contacter en cas d'urgence



	☐ Copie document d'identité (ou passeport) ☐ Si non souscrite auprès de Vanoise Voyages, copie attestation d'assurance Rapatriement (avec nom de l'assurance, numéro du contrat, numéro de téléphone 24/24) ☐ Information du moyen de transport utilisé pour se rendre sur le lieu de rendez-vous et copie billets aller-retour s'il y a
Date, lieu et heure du rendez-vous	Le 13 mars 2027 à l'aéroport de Lyon à 6 h selon les billets d'avion de chacun, ou directement à Alta à 18 h
Moyen d'accès au rendez-vous	Par vos propres moyens.
Date, lieu et heure de dispersion	A Tromso le 20 mars 2027 à 14 h
Aerien	Option billet d'avion Lyon – Alta possible Vous pouvez prendre votre billet d'avion par vos propres moyens ou par Vanoise Voyages en option. ☐ Billet d'avion au départ de Lyon pour Alta, retour Tromso Lyon pour 960 € par personne en classe économique avec deux escales à l'aller, une escale au retour (aller le 13/03/27, retour le 20/03/27), prix valable le 21/07/2026, sous réserve du prix du billet d'avion au moment de la réservation. Recalcul du billet au moment de l'achat des billets. 1 bagage soute 23 kgs, 1 bagage à main. Bagage ski non inclus. Le bagage ski n'est pas compris dans le prix, à prendre à part auprès de la Compagnie en fonction de ses conditions, le plus souvent à régler à l'aéroport, les compagnies aériennes refusant souvent le règlement d'avance pour en vérifier les dimensions sur place. Démarches pour les éventuels bagages DVA-pelle-sonde non inclus, les compagnies aériennes demandent des démarches différentes suivant les vols ou le matériel. Billet d'avion non modifiable, non remboursable sur compagnie aérienne avec une escale parmi les suivantes : Air France, Swiss Airlines, KLM, SAS, Lufthansa, Edelweiss. Le nom de la ou des Compagnies aériennes vous seront confirmées à l'achat des billets.
Description de l'itinéraire	Jour 1 : Lyon selon billets (France) – Alta (Norvège) Départ le matin à l'aéroport de Lyon, arrivée dans l'après-midi à Alta. Nous rejoignons le port d'Alta en bus ou taxi, où le bateau nous attend. Nuit et repas sur le bateau.



	Jour 2 : Ski dans les fjords de Norvège Nous nous réveillons dans les fjords. C'est parti pour 6 jours sur le bateau à scruter les endroits où nous voulons débarquer et skier ! Jour 3 : Ski dans les fjords de Norvège Nous continuons notre itinérance en bateau au gré des conditions de ski et de la mer ! Petit déjeuner, ski, temps de convivialité sur le bateau, repas partagé le soir tous ensemble...la vie « sail and ski » ! Jour 4 : Ski dans les fjords de Norvège Ski de randonnée dans les fjords près d'Alta. Jour 5 : Ski dans les fjords de Norvège Ski de randonnée dans les fjords près d'Alta. Jour 6 : Ski dans les fjords de Norvège Avant dernier jour de ski dans les fjords. Jour 7 : Ski dans les fjords de Norvège Dernier jour de ski sur les sommets de Norvège, nous profitons jusqu'au soir de ces merveilleux moments à bord du bateau. Dernier repas et nuit à bord. Le voilier nous ramène à Tromso pendant la nuit. Jour 8 : Retour Tromso (Norvège) – Lyon selon billets (France) Nous débarquons après le petit déjeuner du matin, trajet en bus ou taxi jusqu'à l'aéroport et séparation. Il nous faudra nous adapter aux aléas de la météo ainsi qu'aux conditions de la montagne et des participants. En dernier ressort, l'encadrant reste seul juge du programme qu'il peut modifier en raison d'impératifs de sécurité.
Prix total	☐ 8850 € par personne si 4 participants ☐ 7100 € par personne si 5 participants ☐ 6100 € par personne si 6 participants ☐ 6100 € par personne si 7 participants



	☐ 5400 € par personne si 8 participants ☐ 4850 € par personne si 9 participants
Suppléments et prestations complémentaires	☐ Option Billet d'avion au départ de Lyon pour Alta, retour Tromso Lyon pour 960 € par personne en classe économique avec deux escales à l'aller, une escale au retour (aller le 13/03/27, retour le 20/03/27), prix valable le 21/07/2026, sous réserve du prix du billet d'avion au moment de la réservation. Recalcul du billet au moment de l'achat des billets. 1 bagage soute 23 kgs, 1 bagage à main. Bagage ski non inclus. Démarches pour les éventuels bagages DVA-pelle-sonde non inclus. Détails dans la case aérien.
Le prix comprend	Les éléments décrits ci-dessus concernant : ➤ L'encadrement par un guide de haute montagne UIAGM pendant la durée du séjour ainsi que la prise en charge de ses frais (hébergement, nourriture, etc.). A partir de 7 personnes 2 guides seront nécessaires, selon les normes d'encadrement des guides Norvégiens dans cette région (1 guide pour 6 personnes maximum). ➤ Le bus ou taxi entre l'aéroport et le port en Jour 1 et Jour 8. ➤ L'hébergement sur bateau de jour 1 soir à jour 8 matin. ➤ La nourriture de jour 1 soir à jour 8 au matin. ➤ Le forfait boissons de Jour 1 soir à Jour 8 matin.
Le prix ne comprend pas	Le transport en avion aller-retour (option possible), les éventuelles taxes de surcharge de bagages, les repas pendant les jours de transfert (jours 1 et 8), les frais personnels, les assurances personnelles, les frais de formalités et sanitaires et tout ce qui n'est pas mentionné dans la fiche descriptive du séjour
Modalités et mode de paiement / Révision prix	Acompte de 50 % à l'inscription Solde à 90 jours du départ Règlements acceptés par virement bancaire, carte bancaire, ou « chèques-vacances » ANCV. Frais d'annulation spécifiques à ce séjour du fait des conditions du contrat du bateau :



	Dates d'annulation	Taux de retenue
	De la réservation à 61 jours du départ	50 % du montant hors billet hors assurance + le billet d'avion s'il y a non-remboursable + la part assurance souscrite
	A 60 jours et moins du départ	100 % du montant hors billet hors assurance + le billet d'avion s'il y a non-remboursable + la part assurance souscrite
Aléas opérationnels liés à la navigation : Le voyage se déroule en zone nordique isolée, où les conditions naturelles (glace, météo, accessibilité maritime) peuvent affecter significativement le déroulement du programme. Lorsque ces circonstances constituent des circonstances exceptionnelles et inévitables au sens du Code du tourisme, des modifications importantes peuvent être apportées au programme (itinéraire, durée, escales, prestations). Le voyageur en est informé et accepte que : - des prestations alternatives puissent être proposées sans surcoût ou avec ajustement, - certains frais supplémentaires (transports terrestres, hébergement) puissent être demandés si aucune solution équivalente immédiate n'est disponible. Dans ce cas, les droits du voyageur seront ceux prévus par le Code du tourisme, notamment en matière de réduction de prix le cas échéant. Révision du prix : Conformément à l'article L211-12 du Code du tourisme, le prix pourra être révisé à la hausse ou à la baisse jusqu'à 20 jours avant le départ, pour tenir compte exclusivement : - du coût du transport de passagers résultant du coût du carburant ou d'autres sources d'énergie, - du niveau des taxes ou redevances sur les services de voyage, - des taux de change applicables au contrat. Toute variation sera appliquée proportionnellement à la part de ces éléments dans le prix. En cas d'augmentation supérieure à 8 %, le voyageur pourra accepter la modification ou résilier le contrat sans frais. Aucune modification de prix ne pourra intervenir dans les 20 jours précédant le départ.		
Assurances	Chaque participant doit être titulaire d'une responsabilité civile ainsi que d'une garantie individuelle multirisque dans le but de se protéger des incidents ou accidents pouvant survenir avant ou pendant la randonnée ou le voyage. Une	



	assurance rapatriement est obligatoire sur le séjour, un justificatif avec les coordonnées 24/24 de l'assurance et numéro de contrat seront à fournir avant le séjour. Si nécessaire, nous vous proposons plusieurs formules d'assurances, sous réserve que votre domicile est en Europe Occidentale ou dans les Dom : ☐ ASSISTANCE : rapatriement / frais de secours et de recherche à 1 % du montant du voyage, ☐ ANNULATION à 3,5 % du montant du voyage ☐ Dans le cas d'achat des deux formules, Assistance + annulation à 4,5 %, vous serez également couvert pour l'interruption de séjour, en cas de rapatriement par notre contrat Europ Assistance. Dispositions Générales d'Assurance sur brochures Europ Assistance, visibles en ligne sur la page des conditions des assurances. Aucune assurance annulation ne pourra être souscrite après votre inscription en ligne, assurez-vous d'avoir les assurances souhaitées avant de continuer votre inscription. Renseignez-vous auprès de votre carte bancaire avant inscription pour en connaître les conditions d'annulation et de rapatriement incluses. Toute déclaration d'assurance annulation devra faire l'objet de documents à fournir demandés par l'assurance, et si paiement par carte bancaire une attestation de non prise en charge par la banque.
Matériel fourni	- Matériel de sécurité collectif : radio de liaison avec le bateau, corde, mousquetons etc.). - pack sécurité dva-pelle-sonde sur demande - baudriers, crampons et piolets sur demande - Pharmacie collective. - WIFI (Starlink) à bord du bateau.
Equipement personnel à prévoir	Votre matériel individuel ☐ 1 paire de crocs ou sandales pour l'intérieur du bateau ☐ Skis, bâtons, chaussures, peaux de phoques (bien encollées), couteaux ☐ 1 Pantalon de ski « stretch » ou Gore Tex ☐ 1 Sous pantalon en laine type Merinos ☐ 1 T-shirt en laine type Merinos ☐ 1 Veste légère "stretch" à capuche ☐ 1 Doudoune ☐ 1 Veste coupe-vent type Gore Tex ☐ 1 Paire de gants chauds (voir moufle) / 1 Paire de gants fins



- ☐ 1 bonnet
- ☐ 1 Masque faciale en néoprène contre le froid
- ☐ 1 couteau
- ☐ 1 Casquette ou chapeau
- ☐ 1 Paire de lunettes catégorie 4 haute montagne
- ☐ 1 Masque de ski (mauvais temps)
- ☐ 1 Petit tube de crème solaire et stick lèvres avec indice de protection élevé (50)
- ☐ 1 Mini pharmacie perso (protection contre les ampoules type Compeed, boules Quies, brosse à dent, dentifrice (petit tube), papier toilette ou mouchoirs), **plus un rouleau de bande adhésive type Elastoplast en prévention ampoules**
- ☐ 1 Lampe frontale avec piles neuves
- ☐ Un morceau de fart hydrophobe pour empêcher les peaux de botter (Coll Tex, BlackDiamond)
- ☐ Médicaments personnels si besoin
- ☐ 1 Sac à dos de 30/35L **avec fixation de portage pour les skis**
- ☐ 1 Bouteille d'eau d'1L/1,5L
- ☐ 1 Thermos 0,5L
- ☐ **1 Couverture de survie**
- ☐ Nourriture de course (mélange noix, fruits secs etc.)
- ☐ Votre nécessaire de toilette, et vos affaires de rechange pour le soir et les journées de transfert
- ☐ Quelques affaires de rechange pour le soir dans le bateau, plus une paire de chaussure type basket de randonnée.
- ☐ Un maillot de bain si vous le souhaitez !

Votre sac doit peser env 7/8kg maximum (en dessous de 10 kg)

Attention ! Renseignez-vous à l'avance auprès des magasins de sport pour louer le matériel dont vous ne disposeriez pas.

Vous devez louer votre matériel avant de partir et vous assurer de son bon fonctionnement car il n'y a pas de possibilité de louer du matériel sur place.

Liste non exhaustive

